Порядок монтажа

- 1. Установить балку (1) на заднюю поперечину рамы с помощью болтов M12x40 (4), шайб 12 (8), шайб 12 пружинных (9) и гаек M12 (6).
- 2. Дополнительно закрепить балку (1) к усилениям рамы с помощью болтов M12x40 (4), шайб 12 (8), шайб 12 пружинных (9), шайб 12 увел. (10) и гаек M12 (6).
- 3. Отрегулировать положение TCУ относительно центра автомобиля и затянуть все резьбовые соединения. Момент затяжки: $M12=81~\mathrm{Hm}$.
- 4. Установить кронштейн под розетку (2) и крюк (3) с помощью болтов M12x1,25x70 (5), шайб 12 (8), шайб 12 пружинных (9) и гаек M12x1,25 (7).
- 5. Затянуть все резьбовые соединения. Момент затяжки: М12=81 Нм.

Свидетельство о приёмке:

ТСУ изготовлено ООО ТЗК «Райвал» в соответствии с техдокументацией, проверено ОТК и признано годным к эксплуатации.

Дата производства	
Отметка о продаже:(наиме	енование торговой организации, адрес)
Дата продажи	
Отметка об установке:(орган	изация, установившая ТСУ, адрес)
ТСУ	Установлено на автомобиль
Модель	VIN
Лата установки	М.П.

Паспорт ТСУ UAZ Patriot (2005-)

Артикул: U63011

Тип шара - «А»



Сертификат соответствия № ЕАЭС KG417/039.RU.02.03692

OOO ТЗК «Райвал» 620024, Россия, г. Екатеринбург, Елизаветинское шоссе, 28 Тел.: (499) 649-22-11 Тягово-сцепное устройство (далее – ТСУ) предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом. Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Составов транспортных средств».

1. Правила эксплуатации и технического обслуживания

Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре, смазке сцепного шара любой консистентной смазкой, непосредственно перед зацеплением прицепа.

После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществить страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.

После пробега каждой 1000 км. с прицепом проверять момент затяжки всех резьбовых соединений.

Не допускается превышение максимального буксируемого веса и максимальной вертикальной нагрузки, указанной в инструкции ТСУ.

Рекомендуется использовать прилагаемый колпачок для защиты сцепного шара без зацепленного прицепа.

В случае движения автомобиля с прицепом в условиях бездорожья, максимально допустимая грузоподъемность ТСУ сокращается на 50% от заявленных производителем. При этом скорость движения не должна превышать 30 км/час.

2. Технические данные

Класс и тип сцепного устройства	A50-X
Диаметр сцепного шара, мм	50
Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг	1500
Параметр D, не более, кН	9,44
Параметр S (максимальная вертикальная нагрузка), кг	75
Масса ТСУ, кг	9,5

3. Гарантийные обязательства

Гарантируем безотказную работу ТСУ в течении 12 месяцев со дня продажи в торговой сети, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством. Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию. Рассмотрение претензий к продукции производителя при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации продавшей ТСУ и подписью продавца.

Наклейку предприятия—изготовителя на ТСУ и паспорт ТСУ сохранять до окончания гарантийного срока.

Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие её прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в инструкции.

4. Комплект поставки

1.	Балка	1 шт.	8.	Шайба 12	14 шт.
2.	Кронштейн под розетку	1 шт.	9.	Шайба 12 пружинная	8 шт.
3.	Крюк тип А	1 шт.	10.	Шайба 12 увел.	2 шт.
4.	Болт M12x40	6 шт.	11.	Защитный колпачок	1 шт.
5.	Болт М12х1,25х70	2 шт.	12.	Паспорт	1 шт.
6.	Гайка М12	6 шт.	13.	Сертификат	1 шт.
7.	Гайка M12x1.25	2 шт.			

5. Монтаж ТСУ

Схема монтажа

